


Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
«Ибрагимовская средняя общеобразовательная школа им. А. Д. Трынова
Кувандыкского городского округа Оренбургской области»
(МБОУ «Ибрагимовская СОШ»)

Утверждаю
Директор школы
 Е. И. Литовкина
Приказ № 13-02 от 01.02.2022



ПОЛОЖЕНИЕ

**о порядке обеспечения безопасности перевозок
организованных групп детей автобусами
МБОУ «Ибрагимовская средняя
общеобразовательная школа
им.А.Д.ТрыноваКувандыкского городского
округа Оренбургской области»**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении организованных автобусных перевозок детей, в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273 –ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», приказом Минтранса от 26.10.2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами», Постановлением Администрации муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области № 2288-п от 09.12.2016 года.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение о порядке обеспечения безопасности перевозок организованных групп детей автобусами (далее - Положение) разработано в целях обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма, осуществления комплекса профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности при осуществлении автобусных перевозок организованных групп детей (далее - организованные перевозки).

1.2. Положение устанавливает порядок организации и осуществления организованных перевозок, основные требования к должностным лицам, водителям автобусов, осуществляющим организованные перевозки.

1.3. Положение применяется при осуществлении организованных перевозок групп детей организаций, расположенных на территории муниципального образования Кувандыкский городской округ Оренбургской области общей численностью двое и более детей:

- к местам отдыха и обратно по разовому заказу;
- по туристско-экскурсионным маршрутам;
- при осуществлении регулярных организованных перевозок, связанных с учебно-воспитательным процессом;
- к местам проведения спортивных и культурно- массовых мероприятий.

Исполнителем выступает администрация МБОУ «Ибрагимовская СОШ». Организация имеет в оперативном управлении автобусы, на неё распространяются требования всех нормативных документов, в области обеспечения безопасности перевозок.

II. ПОРЯДОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК

II.1. «Организованная перевозка группы детей» - организованные перевозки восьми и более детей в автобусах, не относящихся к маршрутным транспортным средствам.

Организованные перевозки организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем

2.2. Организованные перевозки более длительной продолжительности организуются с обязательным использованием двух водителей. При организации организованной перевозки должны быть предусмотрены условия для полноценного отдыха водителей и пассажиров (в гостиницах, кемпингах и т.п.) не менее 8 часов после 16 часов движения.

2.3. Организованные перевозки осуществляются в светлое время суток.

2.4. Организованные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

III. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗОВАННЫМ ПЕРЕВОЗКАМ

III.1. Перед началом организованной перевозки группы детей 1 автобусом или 2 автобусами, подается уведомление на районном уровне в подразделение Госавтоинспекции. Если организованная перевозка осуществляется 3 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем подразделения Госавтоинспекции.

III.2. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

III.3. Организованная перевозка осуществляется при обязательном сопровождении (на весь период поездки). Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка и высадка осуществляется через одну дверь. Если продолжительность организованной перевозки превышает 12 часов и для ее осуществления используются 3 автобуса, то необходимо данную перевозку обеспечить сопровождением медицинским работником.

Перед организованной перевозкой сопровождающие проходят специальный инструктаж, проводимый представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящего Положения.

Заказчик несет ответственность за безопасность организованной перевозки в части его обязанностей.

III.4. Организованная перевозка осуществляется в светлое время суток с включенным ближним светом фар.

III.5. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших

исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

III.6. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появления временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (автомобилями).

III.7. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час.

III.8. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

III.9. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, не пересекая полосу встречного движения, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу. При каждой посадке детей в автобус и высадке из него водителем должна быть включена аварийная световая сигнализация.

III.10. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, дорожно-транспортным происшествием, болезнью (травмой) водителя водитель организатор перевозки или фрахтовщик обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

III.11. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочее водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

III.12. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

III.13. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

III.14. Документы на организацию перевозки группы детей хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения перевозки, во

время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которой пострадали дети, в иных случаях в течение 90 календарных дней.

IV. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ВОДИТЕЛЯМ И АВТОБУСАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ОРГАНИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

4.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие на дату начала организованно перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- не привлекавшийся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4.2. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти специальный инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

4.3. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже, чем через три часа.

4.4. Водитель, осуществляющий организованные перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам дорожного движения, настоящему Положению и не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

4.5. Водителю автобуса при организованной перевозке запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

4.6. Техническое состояние автобусов, осуществляющих организованные перевозки должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Водитель обязан иметь при себе: действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса; договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования)

4.7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя дверьми для посадки и высадки пассажиров;
- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один из которых должен находиться вблизи сиденья водителя, другой в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди автобуса, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм), которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включён маячок жёлтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусов;
- двумя медицинскими аптечками;
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащён в установленном порядке

тахографом.

4.8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой организованной перевозки. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения, настоящим Положением.

4.9. Путевые листы на школьные автобусы должны оформляться согласно требованиям в следующем порядке: в путевых листах указывать номер, дату выдачи, фамилию, имя, отчество водителя, государственный номер школьного автобуса; время выезда и возврата, показание спидометра, остаток горюче-смазочных материалов при выезде и возврате в гараж, общий пробег автобуса за 1 день. Путевые листы действительны только на 1 день. После подписания путевого листа руководителем в конце рабочего дня.

4.9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.